

English



**Arthur Fecteau  
(1910 - 1987)**

Born in Sainte-Marie-de-Beauce, Arthur Fecteau started his career in 1930 at the Bois Gomin airfield in Québec City. For a few years, he and his brother Joseph tried to make a living in aviation, giving flying lessons and barnstorming the countryside.

In 1936, Arthur left for Abitibi and settled in Senneterre, two regions northwest of Montreal, Quebec. At the end of the railroad, he offered the passengers to continue their journey by airplane. Fecteau also started to give rides to fur traders searching for Indians to trade with, thus saving long and tedious dog sledge expeditions. But competition among traders arose and one night his Fairchild aircraft was set on fire! Not the kind to be intimidated, Fecteau repaired the airplane in two months. The beginning of WWII in 1939 forced Fecteau to slow down activities.

The same year, his brother was reported missing during a flight in Labrador, Newfoundland. Arthur left to go to work in the area, hoping silently to find some clue of Joseph (in 1940, hunters located the body in an abandoned camp). After a brief course in Cartierville, Quebec, Arthur returned to Senneterre in 1941, reorganized his business and bought other airplanes. After the war, A. Fecteau Transport Aérien launched its conquest of the northern region. Secondary bases were established in Matagami, Amos, Lake Caché, Chibougamau, Fort George [Chisasibi], and Fort Rupert [Waskaganish] (all in a vast area of northern Canada).

Operations were varied and included supplying trading posts and Indians reservations, aerial photography, medical evacuations, mail carrying, transport of prospectors, land-surveyors, woodmen, hunters, fishermen, etc. Capitalizing on the mining boom, A. Fecteau Transport Aérien became in the 50's the biggest bush operator of the province of Québec, flying mostly de Havilland Beavers and Otters. In 1967, the company was sold to Québecair. Starting with seven dollars in his pocket, Arthur Fecteau became, during more than two decades, the undisputed leader of bush aviation from Abitibi to James Bay.

Thank you to the [Quebec Air and Space Museum](#) for this biography.

French



**Arthur Fecteau  
(1910 - 1987)**

Natif de Saint-Marie-de-Beauce, Arthur Fecteau débuta sa carrière d'aviateur en 1930, à l'aérodrome du Bois Gomin à Québec. Pendant quelques années, lui et son frère Joseph y ont vivoté de l'aviation, offrant des leçons de pilotage ou des baptêmes de l'air dans les campagnes.

En 1936, Arthur partit pour l'Abitibi. Doué du sens des affaires, le jeune homme s'établit à Senneterre, point limite du réseau ferroviaire, offrant aux voyageurs de poursuivre leur route en avion. Fecteau transportait aussi des marchands de fourrures vers les campements indiens, leur faisant épargner de longues expéditions en traîneaux à chiens. Mais l'initiative déplut à certains compétiteurs : une nuit, son Fairchild fut incendié! Nullement intimidé, Fecteau remettait l'avion en état de vol deux mois plus tard. Le déclenchement de la Deuxième Guerre mondiale en 1939 força Arthur à ralentir ses activités.

La même année, l'avion de son frère fut porté disparu au Labrador. Arthur partit travailler brièvement dans cette région, entretenant l'espoir secret de retrouver lui-même Joseph (en 1940, des trappeurs localisèrent son cadavre dans un camp abandonné). Après un stage à une école d'avionnerie de Cartierville, Arthur retourna à Senneterre en 1941 pour réorganiser son entreprise, acquérant d'autres appareils. Après la guerre, A. Fecteau Transport Aérien se lança à la conquête d'un vaste territoire. Des bases secondaires furent établies à Matagami, Amos, au lac Caché, à Chibougamau, Fort George [Chisasibi], Fort Rupert [Waskaganish].

Le travail ne manquait pas : ravitaillement des postes de traite et des réserves indiennes, photos aériennes, évacuations médicales, transport de courrier, de prospecteurs, d'arpenteurs, de bûcherons, de chasseurs, de pêcheurs, etc. Profitant du boum minier des années 50, l'entreprise devint le plus gros opérateur de brousse du Québec, comptant sur une impressionnante flotte composée principalement d'avions de type de Havilland Beaver et Otter. En 1967, l'entreprise fut achetée par Québécoir. Parti avec sept dollars en poche, Arthur Fecteau aura été pendant plus de deux décennies le leader incontesté de l'aviation de brousse de l'Abitibi à la Baie-James.

Merci au [Musée de l'air et de l'espace du Québec](#) pour cette biographie.