



Le Vol du Centenaire – Traversée du Canada

Par Catherine Tobenas

Le 30 juillet dernier, Aviation Connection, une organisation québécoise à but non lucratif, présentait le premier rallye aérien de l'histoire, se donnant pour mission de traverser les dix provinces et trois territoires canadiens en 17 jours. Rallye Aérien International organisait ce défi.

À bord, une vingtaine d'équipages en provenance de différents pays (Australie, États-Unis, France, Canada, Suisse, Chili et Hollande) et des passagers britanniques, suisses et québécois : 6200 milles nautiques, 11500 kilomètres.

Pourquoi un tel challenge? Une belle façon de marquer le centenaire de l'aviation canadienne, une opportunité de souligner le courage des pionniers de l'aviation, des pilotes de brousse, nos héros qui ont permis au Canada d'explorer et exploiter les richesses naturelles du deuxième plus grand pays au monde. L'aviation a assuré et assure encore la survie des communautés éloignées, en plus de soutenir notre économie. Le Québec se situe aujourd'hui au troisième rang mondial de l'industrie aéronautique.

Un voyage magnifique!

Le voyage couvrait la région des 100 000 lacs (Manitoba) aux forêts abondantes de l'Alberta et de la Colombie-Britannique, rochers et rivières, marais ét



toundra, en passant par la capitale mondiale des ours polaires au rendez-vous à Churchill, traversée des régions sauvages verdoyantes du nord de l'Ontario et du Québec, pour finalement atteindre le fleuve Saint-Laurent qui nous a guidés vers les côtes escarpées de Terre-Neuve/Labrador, en passant par Havre-St-Pierre (la superbe Minganie). Sur le chemin du retour, quels contrastes! Paysages colorés, villages pittoresques de pêcheurs et retour au Québec via la jolie petite ville de



Mont-Joli.

Chaque arrêt représentait une occasion de célébrer à travers tout le pays avec des hôtes exceptionnels. Pickle Lake, en Ontario, fut, dans toute sa simplicité et à la bonne franquette, une des plus belles expériences avec monsieur le maire « Red Beard » qui nous a accueillis avec son tablier et fourchette à la main devant son BBQ à l'aéroport. Kapuskasing nous a surpris par sa population francophone et son énergie. Un accueil hors pair dans une salle immense où étaient réunies une centaine de personnes. Nous pouvons imaginer l'ambiance qui doit régner lors du fameux Lumberjack Festival.

Le Québec était largement couvert avec six destinations. Le maire Provencher a rencontré les pilotes un par un à Rouyn-Noranda après avoir dévoilé avec fierté les attraits de sa ville. Bien représentée par une mairesse dynamique et engagée, madame Martin, la ville de Saint-Honoré (Chicoutimi) a marqué à jamais nos équipages avec un accueil des plus chaleureux et une démonstration de la joie de vivre et la bonne humeur des Québécois : souper à la tourtière et tarte aux bleuets du Lac-Saint-Jean, accompagné de danse sur la musique de Train d'enfer, un groupe régional de grand talent.

C'est avec fierté que nous avons fait découvrir à nos équipages le collège de pilotes de Chicoutimi, accueillis par monsieur Boucher, directeur général, qui nous a présenté les programmes de formation et organisé, avec l'aide de quelques élèves, des épreuves qui ont mis quelques-uns dans l'embarras... Nous savons tous que ce collège produit l'élite des pilotes commerciaux, et ce, avec l'aide du gouvernement québécois, puisque la formation est gratuite. Cette aide fut récemment augmentée par madame la ministre Courchesne avec une

Suite en page 2

contribution de 995 000 \$. Ce montant permet au Centre québécois de formation aéronautique du Cégep de Chicoutimi de maintenir un niveau d'enseignement de très haute qualité. Belle initiative! Et que dire de la visite aux Monts Valin, où une bonne bière froide nous attendait aux chalets en bois rond qui accueilleront les grands amateurs de motoneige cet hiver « La neige, ça manque pas ici!!! ».

En quittant Saint-Honoré, nous avons repris la route des fjords pour rejoindre le fleuve en direction de la Côte-Nord : Havre-Saint-Pierre où la moitié d'entre nous ont vécu une expérience unique. Les appareils moins rapides furent détournés vers Sept-Îles par un brouillard soudain. Le maire Cormier, Dany Jomphe et Chantal Petitpas nous attendaient avec un souper aux fruits de mer dont les restants nous ont suivis jusqu'au bateau le lendemain lors de notre croisière aux îles Mingan. Sept heures du matin, superbe journée ciel bleu et pas de vent! Le paradis...

Puis ce fut la traversée à Blanc-Sablon, survol des magnifiques terres vierges du nord de Terre-Neuve qui ressemblent étrangement au nord de l'Écosse, selon Raphaël de la Suisse, et contrastes des paysages colorés, villages pittoresques de pêcheurs des provinces maritimes, de l'Île-du-Prince-Édouard et de la Nouvelle-Écosse, avec enfin un arrêt très attendu chez nos amis de Digby qui nous attendaient à l'aéroport sous une chaleur torride (34 degrés) cuisinant des pétoncles à l'huile sur place! Le séjour au magnifique Digby Pines resort & Spa sur la baie d'Annapolis fut encore un des arrêts les plus appréciés. Il y a eu aussi Saint-Jean au Nouveau-Brunswick, encore avec un accueil chaleureux organisé par Sally Cummins du Tourisme et Bernie Leblanc, directeur de l'aéroport, ainsi que de nombreux volontaires dont « Go Fundy » qui nous a servi de guide avec visite du musée et de la ville. Pas le temps de souffler! C'est encore une soirée de « débauche » au fameux Restaurant Steamers. Puis nous voilà repartis.

L'avant-dernière journée, à Mont-Joli, la population était au rendez-vous en très grand nombre. Nous avons été accueillis par madame Duval, directrice de l'aéroport, et messieurs les maires de Mont-Joli et Sainte-Flavie. Nous avons fait une promenade dans les jardins de Métis, suivie d'une soirée-cocktail au son d'une musique jazz... Que de beaux souvenirs, mais aussi une grande fierté pour les organisateurs de démontrer aux pilotes étrangers que les Canadiens sont des gens chaleureux qui apprécient les aviateurs. Seules les images sur le site www.airrally.com pourront témoigner de toutes nos expériences et les plaisirs que nous avons connus tout le long du voyage.

Bombardier aéronautique, un des principaux moteurs de notre industrie, partenaire principal de cet événement, recevait les participants de ce périple dans les locaux de production de Mirabel pour célébrer la grande finale. C'est avec beaucoup d'émotion que les participants ont reçu les félicitations de la part de M. Robert Dewar, vice-président, Développement de nouveaux produits, division commerciale, Bombardier, et du maire de Mirabel, M. Hubert Meilleur, ainsi que M Serge Côté, directeur, Stratégie et Projets spéciaux, Aéroports de

Montréal. C'est aussi avec du chagrin que les participants se sont dit au revoir en promettant de se visiter quelle que soit la distance.

Plusieurs articles sur des journaux français, australiens (AOPA Australie) et suisses ainsi que des journaux canadiens ont couvert l'histoire de ce périple qui fut un succès. L'article de MayCay Beeler « Crazy for Canada » était publié dans l'édition de novembre de l'AOPA Pilot USA et distribué à 415 000 pilotes. May Cay ajoute, dans un commentaire (traduction), qu'elle avait demandé à l'univers de lui donner l'opportunité de relever son moral de la propulser dans une nouvelle aventure. Ce souhait l'a amenée à se joindre au plus grand rassemblement de pilotes venus de plusieurs pays pour traverser le Canada. C'était un voyage qu'elle n'aurait jamais pu rêver de réaliser (in a million years!!!). MayCay est pilote professionnelle, présentatrice et productrice pour la télévision CBS et Pilot Mentor pour Aviation Connection.

Le succès de cet événement dépend toujours de la qualité des pilotes et participants qui doivent s'adapter à des situations parfois très exigeantes. Cette année, le mérite revient surtout aux trois équipes australiennes avec à bord deux passagers non-pilotes, incluant une « grand-maman » de 75 ans qui nous a remerciés pour avoir réalisé un autre de ses souhaits (bucket list). Ils n'étaient nullement familiers avec les territoires du Grand Nord canadien et confrontés à des conditions météorologiques pour eux inhabituelles, avec des appareils loués! Franchement bravo!!! Il faut aussi souligner le courage d'une équipe composée de Patsy McGrath, présidente des Ailes du Québec, seule pilote à bord avec 400 heures de vol, et Sylvie Lauzier, navigatrice de Québec, qui, avec l'équipe Houde aussi de Québec, ont persévéré avec prudence jusqu'au septième jour pour nous rejoindre à Pickle Lake. Les finalistes? Sur 20 équipes, seulement 15 ont complété la boucle.



Le Rallye Aérien International a parcouru, depuis 1978, plus de 18 000 milles nautiques à travers le Canada : de l'est à l'ouest, du sud au nord...

En 2010, deux challenges de taille!

En avril, depuis Sun'n Fun, les équipes traversent les Bahamas pour le lancement de la première édition du « Challenge Aérien des Caraïbes », en collaboration avec les partenaires locaux. New York-Tokyo est en préparation et l'information sera sur le site www.airrally.com