

VOL DU CENTENAIRE TRAVERSÉE DU CANADA



Le centenaire de l'aviation canadienne était l'occasion parfaite d'allumer le flambeau!

- Catherine Tobenas

Le centenaire de l'aviation canadienne était l'occasion parfaite d'allumer le flambeau! Le 23 février 1909, John McCurdy, à bord du Silver Dart, a décollé des eaux glacées du lac Bras d'Or, à Baddeck en Nouvelle-Écosse. Pour célébrer cet événement historique, Aviation Connection, une organisation québécoise à but non lucratif, officiellement nommée directrice de la Coupe du Gouverneur Général présente, en juillet 2009, le premier rallye aérien de l'histoire qui se donne pour mission de traverser les dix provinces et trois territoires canadiens en dix-sept jours.

L'expédition rassemble une vingtaine d'équipages en provenance de divers pays (Australie, États-Unis, France, Canada, Suisse, Chili, Hollande) et des passagers britanniques) : ils franchiront 6 200 milles nautiques, 11 500 km. Pourquoi un tel défi ? En cette année de commémoration de l'aviation canadienne, il était nécessaire de faire prendre conscience à tous et toutes du rôle important que joue l'aviation dans notre société. Le courage des pionniers de l'aviation, des pilotes de brousse, nos héros, a permis au Canada, d'explorer et exploiter les richesses naturelles du deuxième plus grand pays au monde en superficie. Mais, chose plus importante encore, l'aviation a assuré et veille encore à la survie de ceux qui habitent les communautés éloignées.



Aujourd'hui, nous sommes tous fiers de dire que le Canada doit plus à l'aviation que n'importe quel autre pays au monde. L'aviation continue à soutenir notre économie, en plaçant le Québec parmi les leaders mondiaux de l'industrie aéronautique. En cette année de commémoration des 100 ans de l'aviation canadienne, la ville de Mirabel, la région de Montréal et le Québec tout entier ont toutes les raisons de célébrer !

La Coupe du Gouverneur Général, vol du Centenaire, un événement bénévole créé pour soutenir les jeunes dans leur formation et les accompagner dans leur cheminement de pilote. Il a été rendu possible grâce à la participation de partenaires tels que Bombardier Aéronautique, Aéroports de Montréal, NAV Canada, Skyservice, Hôtels Fairmont et de quinze villes hôtes de l'événement, ainsi que, celles des participants et volontaires. Plusieurs jeunes, âgés de 16 à 25 ans ont bénéficié, cette année, du programme de mentorat mis sur pied par Aviation Connection. Cinq pilotes instructeurs (pilotes de ligne) se sont portés volontaires pour conseiller et encadrer plusieurs jeunes, durant tout le parcours.

Le 15 août dernier, Bombardier Aéronautique, un moteur important de l'industrie canadienne et partenaire principal de cet événement recevait les participants de ce périple dans ses locaux de production de Mirabel, pour célébrer la grande finale. C'est avec grande fierté que les participants ont reçu les félicitations de M. Robert Dewar, Vice-Président, développement des nouveaux produits, une division

commerciale de Bombardier Aéronautique, et du Maire de Mirabel, M. Hubert Meilleur ainsi que de M. Serge Côté, Directeur, Stratégie et Projets spéciaux de Aéroports de Montréal.

UN VOYAGE MAGNIFIQUE! DES PAYSAGES ÉPOUSTOUFLANTS

De la région des 100 000 lacs (Manitoba) aux forêts abondantes, rochers et rivières, marais et toundra, en passant par la capitale mondiale de l'ours polaire, Churchill, les régions sauvages verdoyantes



mêmes. Les participants ont découvert le collège de pilotes de Chicoutimi et ont été accueillis par M. Boucher, son directeur général qui a présenté les programmes de formation et organisés, avec l'aide de quelques élèves, des épreuves qui ont mis quelques-uns des pilotes dans l'embarras. Nous savons tous que ce collège se

bravo! Il faut aussi souligner le courage d'une équipe composée de Patsy McGrath, seule pilote à bord, quatre cents heures de vol et Sylvie Lauzier, navigateur de Québec qui, malgré un départ manqué, a rejoint le groupe à Pickle Lake - sept jours après le départ.

LES FINALISTES? SUR VINGT ÉQUIPES, SEULEMENT QUINZE ONT COMPLÉTÉ LA BOUCLE
Problèmes de météo? Un retard causé par un arrêt forcé à Watson Lake fut récupéré avec une journée de vol plus intense : Hay River-Churchill, sept heures de vol, heureusement avec une belle météo.

du Nord de l'Ontario et du Québec, pour finalement atteindre le magnifique golfe Saint-Laurent qui a guidé les pilotes tout le long vers les côtes escarpées de Terre-Neuve/Labrador en passant par Havre St-Pierre (Superbe Minganie). Au retour, contrastes! Paysages colorés, villages pittoresques de pêcheurs des provinces maritimes et retour via la jolie petite ville de Mont-Joli, en Gaspésie, où la population était au rendez-vous en très grand nombre! Chaque arrêt représentait une occasion de célébrer avec des hôtes exceptionnels à travers tout le pays. Celui de St-Honoré, près de Chicoutimi a marqué à jamais les équipes qui y ont reçu un accueil des plus chaleureux et une démonstration de la joie de vivre et de la bonne humeur des Québécois. Les images du site www.airrally.com (histoire) parlent d'elles-

distingue par la qualité de son enseignement.

Organiser un tel rallye est une entreprise colossale qui exige beaucoup de travail et un maniement parfait des détails. Le succès de cet événement dépend toujours de la qualité des pilotes et participants, qui doivent s'adapter à des situations parfois très exigeantes. Cette année, le mérite revient surtout aux trois équipes Australiennes avec, à bord, deux passagers non pilotes incluant une « grand maman » de soixante-quinze ans, qui a apprécié le fait de pouvoir réaliser un autre de ses rêves. Ces participants, confrontés à des conditions météorologiques pour eux inhabituelles, n'étaient nullement familiers avec les territoires du grand Nord Canadien. Ils volaient à bord d'appareils loués! Franchement

Une rencontre inattendue à Stoney Rapids, en Saskatchewan, avec l'organisateur du Cross Canada (BC NS) Flight, John Lovelace, a révélé que sa mission de 100 avions avait été « quelque peu » per-



