

Je pars...

LE PRATIQUE DU VOYAGEUR

INÉPUISABLE QUÉBEC

HELSINKI,
L'AIR DU GRAND LARGE

PERAHERA:
ITINÉRAIRE D'UNE DENT SACRÉE

CAPPADOCE: LA FORÊT PÉTRIFIÉE
DES PREMIERS CHRÉTIENS

INSCRIVEZ-VOUS
AU VOYAGE DE LECTEURS
POUR LA PERAHERA
DE KANDY, PAGE 29

LE PRIX DU VOYAGE, C'EST SUR
WWW.JEPARS.CH



Inépuisable Québec

La Belle Province disperse 7,5 millions d'âmes – la population de la Suisse – sur un territoire quarante fois plus grand. Est-ce assez dire qu'elle défie tout résumé? Pour compliquer, il faut multiplier par quatre saisons, chacune renouvelant les splendeurs et les fêtes.

Le printemps libère les fleurs et les rivières. Le Saint-Laurent charrie ses glaçons. Revenues du sud, les oies blanches et les bernaches envahissent les berges et enlèvent une nature qui se donne toute entière en spectacle.

L'été est le temps des randonnées terrestres et lacustres dans 22 parcs nationaux. En vérité, hors des concentrations urbaines du sud, la province se présente comme un parc sans limites, ouvert à l'aventure, aux découvertes à pied, en canoë, en 4x4, aux croisières pour admirer les baleines... Les villes font concurrence par une fête quasi permanente. Plus de 200 festivals!

Passons à l'automne et son été indien qui voit les forêts s'embraser d'or et d'écarlate comme nulle part ailleurs. Des milliers d'oies des neiges descendent du Grand Nord pour hiberner aux États-Unis. Les chasseurs traquent l'orignal, le cerf de Virginie et le petit gibier. Dans le vrai Nord, loin de toute voiture, un million de caribous sont une tentation supplémentaire.

Vient l'hiver, «saison des saisons» pour nombre de canaéphiles passionnés. Chaude

ambiance de Noël dans les villes, froid glacial partout. Cependant, tout est prévu pour obvier sa morsure lors des grands périples: avec bottes et vêtements, poignées et sièges chauffants de votre véhicule. Ils permettent des heures de liberté palpitante dans les forêts enneigées et sur les lacs gelés. Vous coucherez dans des «pourvoies» superbes, dans des cabanes et même des igloos.

À la découverte

Votre découverte du Québec n'échappera pas aux itinéraires classiques: Vieux Montréal, Haute et Basse Ville de Québec. Vous verrez plusieurs parcs, des cascades, des îles. La rive nord du Saint-Laurent révélera le Charlevoix, le Saguenay et son fjord, le lac Saint-Jean. Vous pousserez aussi loin à l'est que le temps disponible l'autorisera. Au sud de l'estuaire à la taille d'une mer intérieure, vous musarderez en Gaspésie jusqu'au Rocher Percé, puis vous reviendrez par la rive. Petite ville accueillante, Matane sera votre dernière étape en Gaspésie et

l'occasion de déguster ses délices de la mer. Au circuit «obligé», l'expérience ajoute de nombreuses perles hors des chemins battus. Au nord, poussez donc jusqu'à la Baie James chez les Cris, la tribu amérindienne la plus

«DES MILLIERS D'OIES DES NEIGES DESCENDENT DU GRAND NORD»

septentrionale. En pleine forêt, le village Waskaganish donne accès à l'un de plus beaux rapides du monde sur la rivière Rupert, haut lieu ancestral malheureusement menacé d'un barrage. Autre village, Wemindj, permet des contacts chaleureux avec la communauté cris et une découverte sans prix de ses traditions.

Au sud du Saint-Laurent, la coquette ville de Sherbrooke servira d'étape avant le village de North Hatley et un séjour inoubliable. Mais pourquoi ne pas pousser plus au sud encore et traverser la frontière pour une



Photo Robert Sirdey

incursion dans le Maine? Sur le magnifique lac de Moosehead, la petite ville de Greenville résume le charme de la Nouvelle-Angleterre. Du 7 au 12 septembre, elle accueille la plus grande concentration mondiale d'hydravions. Autre concentration aérienne extraordinaire: l'Internationale de Montgolfière à

Saint-Jean-sur-Richelieu du côté canadien. Du 12 au 20 août, envol quotidien et simultané de quelque 125 ballons. Montréal n'est plus qu'à 40 kilomètres. Voici le terme de votre magnifique circuit estival. Revenez pour les prochaines saisons!

Robert Sirdey

Informations pratiques

Agences spécialisées: Canadian Tours, 022/320 33 11; Skytours, 022/787 55 70
Vol: Genève-Francfort-Montréal avec Lufthansa et Air Canada; Genève-Paris-Montréal avec Air France; Genève-Londres-Montréal avec British Airways; Genève-Amsterdam-Montréal avec KLM. Même s'il semble plus logique de transiter via Zurich pour prendre le vol d'Air Canada, après consultation des agences spécialisées, les prix seraient plus avantageux via Francfort. Quoiqu'il en soit, dans la plupart des cas, les tarifs bon marché ne s'obtiennent qu'à condition de s'y prendre suffisamment à l'avance (quatre mois, voire plus).
Transports terrestres: Circuler sur les routes du Québec, pour, par exemple, accéder aux parcs naturels est chose facile. inutile de louer un 4X4, une voiture de location de modèle courant est parfaitement concevable.

Saison: En dehors des grands froids (agréable aussi pour les randonnées à raquettes ou traîneaux à chiens), il faut se rendre au Québec entre le début mai et mi-octobre. L'été indien a lieu les 2 premières semaines d'octobre en général et c'est un festival de couleurs dans les feuillages sylvestres.
Attention: En raison d'affluences dans les hôtels lors des multiples festivals, il est recommandé de réserver assez tôt son hôtel à Montréal.

Festivals: Les principaux sont à Montréal: «Juste pour rire», le Grand prix de Formule 1, le jazz.

Parcs nationaux: Trois grands parcs sont à retenir: le Parc national de la Mauricie, le Parc de conservation de Tadoussac (haut lieu d'observation des baleines) et le Parc national de Foulon (Gaspésie), où des guides vous font découvrir des espèces protégées, telles que des oiseaux marins, des castors, etc. Ne pas manquer non plus la réserve faunique des Laurentides au nord du Grand lac Saint-Jean, où un guide peut vous mener à la rencontre des ours.

(réd.)



Exploits suisses et lauriers canadiens



Les Suisses font bonne figure dans les compétitions étrangères. Exemple: le Rallye Aérien International. D'inspiration québécoise, il rassemble chaque été une quarantaine d'avions et hydravions. En dix jours, leurs équipages s'aventurent vers des régions superbes et sauvages, où ils ne se risqueraient jamais en solitaire.

Dans le plus grand domaine forestier du monde, parmi un million de lacs, le parcours enchaîne les petits casse-têtes aéronautiques et les grandes découvertes. Il multiplie les rencontres de populations éparpillées sur des paysages sans limites: Inuits, Indiens Cris de la Baie d'Hudson, Indiens Innus du Labrador. Tous font preuve d'hospitalité: festins de caribou, d'orignal, de castor. Les nuits d'étape peuvent exiger une approche en canoë entre les sapins. Récompense: le «tepee» en pleine forêt, au bord des plus beaux rapides de la planète. Le lendemain, après la cérémonie de l'aurore par le chaman, le rallye repart plus loin au nord, dans des immensités de toundra toujours ponctuées d'innombrables lacs. Hasard du parcours, il

survole des baleines, des ours blancs piégés sur une île par l'été, des caribous... mais aucune trace humaine. Pas une route, pas une maison.

Grand Nord chaleureux

L'aventure apporte ses enseignements à des pilotes dont l'expérience varie de 150 à 37 000 heures, et l'âge de 17 à 84 ans. Les anciens prodigent assistance et conseils, les novices amassent une expérience qui aurait pu exiger des années. Et tout le monde noue de solides amitiés dans un climat bon vivant: un climat de pilotes.

En 2004, parrainé par le cosmétologue lausannois Cellmen, deux jeunes Nyonnais, Raphaël Favre et Samuel Depraz, ont loué

un Cessna 172 sur place pour se classer premiers du vol à vue. L'été dernier, un Lausannois, Aurel Dan, est arrivé premier toutes catégories sur son Pilatus PC-12, turbopropulseur fabriqué en Suisse.

Cet été, du 30 juillet au 13 août, le rallye ira de Oshkosh, grande Mecque américaine de l'aviation générale, jusqu'au nord du Labrador. Ne croyez surtout pas que l'aventure soit réservée aux pilotes. Les accompagnants sont si nombreux que les places disponibles ne suffisent pas. Pour eux, un avion moyen porteur accompagne le rallye.

Alors, pilote ou simple amoureux des grands espaces, êtes-vous tenté? Premier point sur votre check-list: www.airrally.com.

Robert Sirdey



AUREL DAN, VAINQUEUR EN 2005

Un de ces Suisses inventifs venus d'ailleurs, Aurel Dan, quitte sa Roumanie natale et le régime de Ceausescu pour repenser entièrement les logiciels des traders financiers. Teleinvest, la société qu'il fonde, aligne aujourd'hui 70 informaticiens... et un avion d'affaires pour les visites aux diverses équipes et aux prospects, ainsi que pour le service aux clients. Impulsée par le rallye, la traversée de l'Atlantique a permis plusieurs rencontres de clients et distributeurs potentiels nord-américains. Teleinvest est l'une des rares PME qui fassent de leur propre avion un vecteur commercial et un instrument de production.

CÔTÉ LAC, CÔTÉ JARDIN



Photo Robert Sirdey

Pour partager le «tepee» des Indiens, il faut le sésame du rallye aérien. Mais l'accueil québécois, sa poésie, sa chaleur, sa différence ne se limitent pas à un tel sommet d'exotisme. Profitez de la nature sans sacrifier au confort grâce aux «pourvoieries». Institution canadienne et hôtel de luxe, elles disséminent parmi les arbres et au bord des lacs leurs bungalows familiaux à l'architecture «forestière», mais au confort nord-américain. L'immense espace sauvage alentour se veut à la fois parc naturel, réserve de chasse et réserve de pêche. Les activités sont multiples: randonnées, canoë, voile, hydravion, ski de fond, raids de motoneige, rencontre des Amérindiens, aventure.

• **Le Windigo.** Vers la petite ville de Mont-Laurier, à trois heures au nord de Montréal, voici l'archétype de la pourvoierie haut de gamme. Elle a réservé aux aviateurs du rallye un rappel bienvenu des joies terrestres. Perdus dans les sapins et les épinettes, les chalets vraiment superbes dominent le vaste réservoir (le lac) Baskatong aux 160 îles et 2800 km de berges sableuses. Une direction franco-canadienne assure la qualité de la table. Chacun aurait

voulu interrompre le circuit par quelques jours de kayak et de pêche au brochet, à l'esturgeon, au doré, sur les entrelacs d'eau et de forêt. Pour seuls voisins, quelques renards roux et noirs, des ratons laveurs, castors, chevreuils, orignaux et même ours noirs.

Et pour le charme...

Près de la jolie ville étape de Sherbrooke, à trois heures de route au sud de Montréal, se trouve le lac Massivippi sur la rive duquel le village d'artistes, North Hatley regroupe plusieurs galeries de peintures, dont «Au Grenier de Gife» réservé à l'art naïf, mais aussi des petits restaurants sympas et des hôtels estimables dont deux sommets de raffinement royal et accueillant. Comment les définir? Ils allient une ambiance chaleureuse à une tradition «vieille Angleterre» (ou plutôt Nouvelle-Angleterre, car nous sommes à la frontière). La table exprime l'amour du bien manger dans ce pays de pêche, de chasse, mais aussi – le croirez-vous? – d'assez bons vins canadiens et d'excellents fromages au lait cru: un progrès récent.

• **Manoir Hovey.** Au bord du lac, des chambres de manoir ou de château. Nous avons apprécié un décor de vieille demeure patricienne, tempéré par l'accueil jeune. Le manoir est en effet dirigé par un jeune couple qui vous considère d'emblée comme de vieux amis. Leur maison cumule les prestiges et les distinctions, mais les participants du rallye furent plus sensibles à une table très soignée. Essayez donc le menu «Découverte» de six services!

• **Auberge Ripplecove.** Triomphe d'un luxe de bon ton, joli décor, charme discret et traditionnel au bord de l'eau. A recommander! Pour le visiteur européen, son cadre ancien et soigné assure un dépaysement dans le temps, dans l'espace et dans l'hospitalité. L'Auberge Ripplecove est un haut lieu des Cantons de l'Est, cette frange traditionnellement anglophone (aujourd'hui bilingue) du Québec.

Robert Sirdey

Quelques sites:

- www.lewindigo.com
- www.manoirhovey.com
- www.ripplecove.com

**LE PRIX DU VOYAGE, C'EST SUR
WWW.JEPARS.CH**