

# Le Rallye aérien international à Trois-Rivières en 2004

## Une trentaine d'appareils attendus le 24 juillet

### Trois-Rivières



LOUISE PLANTE

Le prestigieux Rallye aérien international regroupant des pilotes de l'Europe et de l'Amérique prendra fin cette année, le 24 juillet, à l'aéroport de Trois-Rivières, procurant ainsi à la ville une exceptionnelle visibilité dans le monde entier, puisque ce rallye est suivi par plusieurs journalistes sportifs et touristiques.

M. Richard Légaré, directeur général de l'aéroport de Trois-Rivières, ne cachait pas sa joie d'avoir soufflé la dernière étape du rallye à l'aéroport de Saint-Hubert. La dernière étape est en effet la plus importante puisque c'est celle où le grand vainqueur est connu et donc la plus suivie médiatiquement parlant.

Depuis 2001, près d'une centaine de pilotes d'avions, d'hydravions et d'hélicoptères venus du Canada et de l'étranger parcourent chaque année l'Ontario et le Québec dans le cadre de ce grand rallye qui tient en même temps de l'événement sportif et du circuit touristique puisque les pilotes des petits appareils et leur équipage insistent lors des arrêts pour rencontrer des gens et visiter les villes étapes.

L'objectif de ce rallye est de promouvoir et de démystifier l'aviation, encourager l'industrie aéronautique et inciter les pilotes à découvrir de nouveaux territoires tout en admirant de magnifiques paysages. Des films sont aussi réalisés au cours des rallyes; des films qui sont ensuite présentés au grand public afin de le sensibiliser à la préservation et la conservation de la nature.

Le rallye 2004 prendra son départ de Fredericton le 16 juillet pour ensuite

passer, entre autres endroits, par Moncton, Rivière-du-Loup, la Romanière, North Bay et terminer à Trois-Rivières. Au cours de ce trajet, les pilotes doivent accumuler des points lors d'épreuves de repérage, d'atterrissage de précision et de calcul du vent.

De 100 à 120 participants sont attendus et déjà l'aéroport se prépare avec la Société de développement économique et l'Office du tourisme et des congrès à dérouler le tapis rouge afin de transformer l'étape de Trois-Rivières en un souvenir impérissable pour les pilotes et les journalistes qui les accompagneront.

M. Légaré rappelle que l'aéroport de Trois-Rivières veut devenir le plus important point tournant du Québec pour l'aviation générale et de tourisme. Ce rallye lui offre une chance inespérée de se faire connaître des amateurs de l'aviation. Par ailleurs, comme plusieurs d'entre eux sont aussi des gens d'affaires et même des chefs d'entreprises, on compte ne pas laisser passer une seule occasion de faire des maillages commerciaux.

«Ce rallye a déjà été suivi par des journalistes du Times et du Paris Match, confie M. Légaré. On y attend des représentants de chaînes de télévision spécialisées, de revues et journaux spécialisés d'Europe, etc. Des personnalités y participent aussi.»

Cette année on ne serait pas surpris d'y voir Guy Lafleur et le comédien Gaston Lepage. «C'est vraiment un bel événement, commente le directeur de l'aéroport. Un événement qui se situe dans la mode des sports extrêmes.»

Cela dit, il nécessitera aussi de la part de la direction de l'aéroport une organisation extrême pour pouvoir répondre à la demande d'une trentaine d'appareils qui arriveront le même jour... et qui auront tous besoin de carburant pour repartir le même jour. ●