

Un ciel très recevant*

Le plus important rallye aérien du continent nord-américain est né dans la Belle Province avec le nouveau millénaire. Doit-il à cette origine québécoise un caractère bon enfant distinctif? La rigueur technique n'affecte pas la simplicité et la chaude bonhomie. Seul équipage suisse de la mouture 2004, deux jeunes Romands viennent de s'illustrer.

TEXTE ET PHOTOS
ROBERT SIRDEY

VINGT-CINQ avions et hydravions, une bonne soixantaine de participants, pilotes, copilotes et accompagnants confondus. Et tout ce petit monde sur le pont dès l'aurore.

Entendez dans une salle de briefing. Jour après jour, l'exposé du plan de vol fait partie de l'aventure, car les caprices de la météo dictent la route, le rythme des cœurs et l'horaire du top-départ. Les cartes s'étalent et les ordinateurs s'allument. Les enveloppes du concours seront ouvertes en vol. Leurs énigmes de sphinx proposent une suite de repères qu'il faudra identifier avant l'atterrissage de précision à l'arrivée.

Dernière épreuve du jour, cet atterrissage dans un mouchoir précède la rituelle fête de l'accueil, car les villes d'étape font assaut d'hospitalité, chacune tenant à présenter ses cartes maîtresses.

Cartes souvent touristiques dans ce magnifique paysage de bras de mer,

de collines et de plaines sans fin, alourdis du plus grand domaine forestier de la planète. Aucune monotonie végétale cependant, car l'immensité se poncture d'innombrables lacs: presque un million pour la seule province du Québec. Tel est le décor, souvent sans trace humaine dès que le rallye s'aventure au Nord: ni routes, ni constructions. Rien! excepté la nature dans une splendeur quasi originelle.

Improbable parrainage

Le Rallye Aérien International touche cette année trois provinces de l'Est canadien! Quel pilote n'en rêverait pas? Parmi les rêveurs, deux jeunes Nyonnais que les reportages antérieurs ont alertés.

Du rêve à la première réalisation, il suffit d'engager le prix de l'inscription: trois fois rien. Ensuite viendra la note plus ronchette des séjours, essence et location de l'avion. Réhibitoire pour des jeunes de 24 ans! Seule solution: le parrainage. Mais, s'il est problématique de dénicher des commanditaires pour les événements médiatisés, les simples participants se heurtent à une suite de

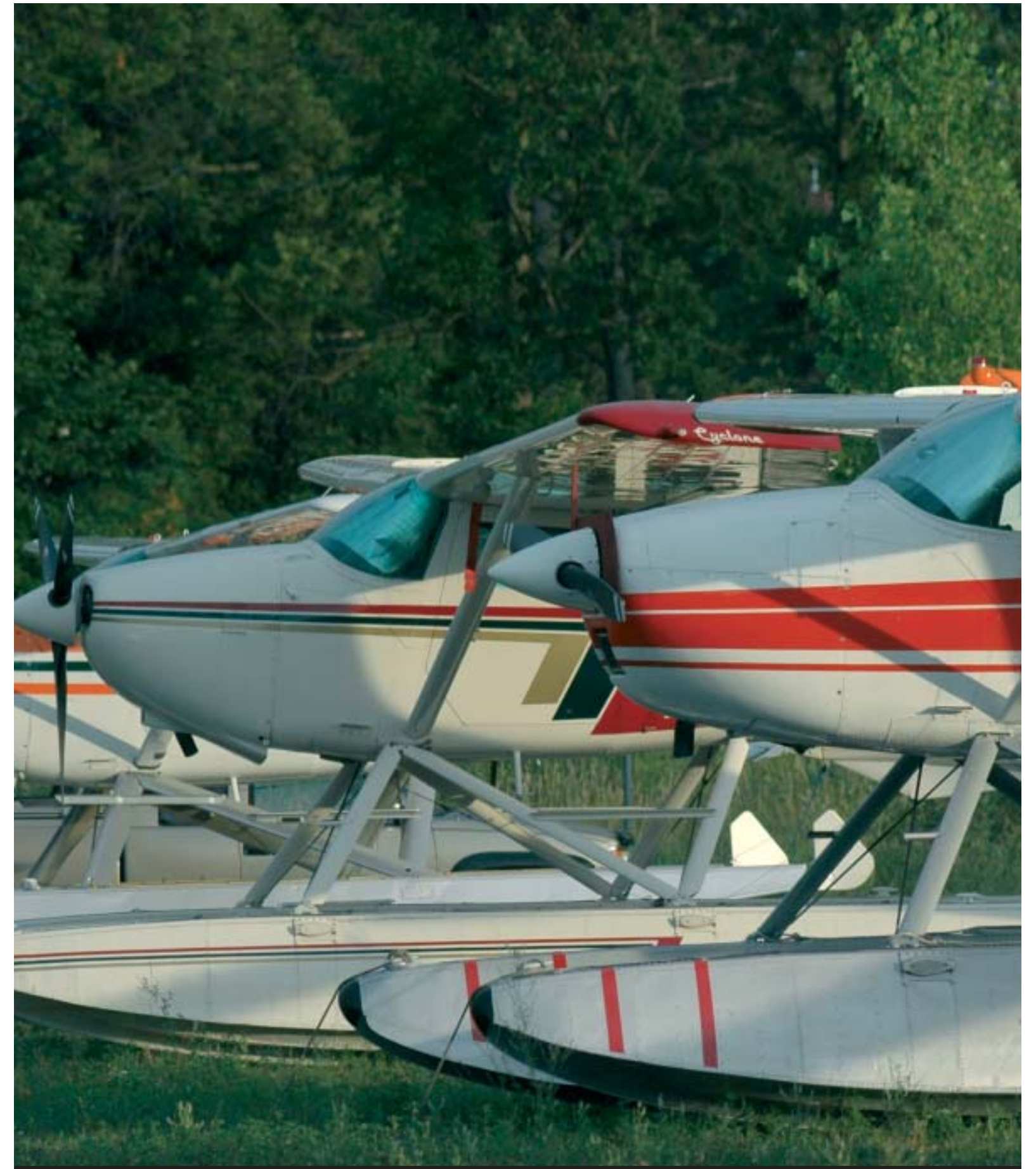
Titre de la légende
environ 200-300 signes
pour le texte de la légendes

murs. Samuel Depraz, tout juste diplômé de l'EPFL et pilote privé VFR (vol à vue), ainsi que son compère Raphaël Favre, pilote IFR (vol aux instruments) et futur contrôleur de l'air, n'en multiplient pas moins les dossiers.

La chance veut que l'un d'eux atterrisse sur le bureau d'un ancien pilote: Roland Pfister, président des laboratoires Cellap au Mont-sur-Lausanne, laboratoires connus pour leur cosmétologie high-tech du domaine cellulaire. Pour de telles spécialités, les retombées médiatiques prévisibles ne semblent pas grandioses, mais Roland Pfister ne se fait guère prier. Qui sait? Peut-être veut-il réaliser par enthousiastes interposés son propre rêve d'antan.

Excellents pilotes

Il a visé juste. Malgré le niveau des Canadiens, Américains, Sud-africains et Français engagés cette année, nos Nyonnais vont s'octroyer la deuxième place de la catégorie Vol à vue. Seule équivoque du règlement – qui permet aux pilotes IFR de concourir dans les deux catégories – les prive du podium. Fâcheuse >



*recevant signifie accueillant en québécois

Titre de la légende
environ 200-300 signes
pour le texte de la légendes

Ne manquez pas de visiter
www.airrally.com

La route après l'avion

Seule frustration, la brièveté des étapes. Il faut refaire le voyage par la route. Elle nous conduit à la fête des Acadiens, minorité francophone du Nouveau-Brunswick qui célèbre le quatre centième anniversaire du premier débarquement des ancêtres bretons et normands. Elle finit chez une autre minorité, elle anglophone, tout au sud du Québec.

Les collines boisées autour de Sherbrooke se garnissent d'une architecture venue de Nouvelle-Angleterre. Très jolis hôtels étoilés. Bons vins et fromages du pays... et cuisiniers dignes d'éloges. Après les homards et poissons d'Acadie, une véritable gastronomie inspirée par la France.



▷ équivoque déjà corrigée. Ils sont invités à revenir cet automne pour le trophée mérité.

Pilotes de haut niveau, les participants le sont en majorité sur ce continent que son immensité même voue à l'aviation. Quant aux semi-débutants, une telle aventure aussi bien encadrée leur offre le meilleur des entraînements.

Dans la troupe, plusieurs instructeurs, un pilote d'affaires, des pilotes de brousse et de simples particuliers, mais au carnet de vol débordant. Chaque fin de semaine, avec armes, famille et bagages, ils rallient leur camp privé (prononcez cain et traduisez chalet) perdu au bord de quelque lac sans route. Loin de tout, ils redeviennent ce bûcheron, ce trappeur, cet explorateur qui dort au cœur de chaque Canadien bon teint. Organisateur du rallye et ancien vice-président des pilotes de brousse, Camil Dumont est du nombre et du profil. Son hydravion devance l'escadrille qui emporte des équipes de vieux copains et des couples de mordus, tous légitimés par l'amour mutuel ou aérien, parfois les deux. Tourtereaux, maris et femmes, pères et fils, et même grands-pères, l'aîné revendiquant gaillardement ses 82 printemps, alors que le cadet n'en affiche qu'une quinzaine.

Tous deux excellents, au demeurant! Le petit dernier fut même premier l'année passée (avec papa) en catégorie IFR... bien avant une licence officielle. Quant au doyen, verbe chaleureux et virus aéronautique insatiable, il est venu tâter du vol à voile dans les Alpes suisses dès la fin du rallye. Le bonheur est dans le ciel. Tous les ciels.

Et vous?

Chaleureux! le terme s'applique à chaque participant. Explique-t-il l'esprit particulier de ce rallye, rencontre des mêmes passions et affirmation identitaire? Il ne faut pas oublier son terreau québécois, où la cordialité acclimata un esprit d'entreprise à l'américaine. Ici, l'aviation ignore nos contraintes.

Tout semble possible, mais dans la simplicité, l'affabilité et l'irrésistible accent. Possible pour vous aussi, que vous soyez pilote ou terrien un brin aventureux, car un avion d'accompagnants escortera désormais les concurrents. Etiré d'Est en Ouest cette année, le rallye le sera probablement du Nord au Sud l'an prochain. Depuis le territoire des Indiens Cree vers la Baie d'Hudson – eux aussi passionnés d'aviation – il devrait rallier l'Etat américain du Maine. Au pays de l'hospitalité, vous êtes les bienvenus. IIII